

Diagnostic

McLaren Doors Diagnostics – Porte difficile à manœuvrer / câbles débranchés

McLaren Doors est conçu pour fonctionner facilement. Idéalement, les portes McLaren devraient se lever lentement et être faciles à abaisser. Ce guide de diagnostic détaille certaines choses courantes qui peuvent rendre une porte difficile à ouvrir et/ou à fermer.

AVERTISSEMENT: Une porte à enroulement est un objet lourd en mouvement et a un ressort sous tension. Les portes McLaren ne devraient être installées ou entretenues que par un technicien qualifié afin d'assurer une installation de qualité et d'éviter tout risque de blessure. McLaren Doors ne sera pas responsable de toute perte, dommage ou blessure résultant d'une mauvaise installation ou d'un mauvais entretien de la porte.

Pour obtenir de l'aide supplémentaire, veuillez communiquer avec McLaren Doors au numéro sans frais : 1-877-263-9153

1. Vents de printemps

Problème Symptômes : La porte monte de façon acceptable ou rapide, mais elle est difficile à abaisser ou se ferme facilement, mais elle est difficile à ouvrir. Si ce sont vos symptômes, vérifiez d'abord les vents du printemps avant de regarder les autres étapes ci-dessous.

La première chose à vérifier est le nombre de vents printaniers. Lorsque les McLaren Doors sont en position ouverte, le ressort devrait avoir 3 ou 4 vents. Si ce n'est pas le cas, réglez le ressort à 3 ou 4 vents.

Si les vents printaniers semblent être corrects et que la porte est encore difficile à ouvrir, n'ajoutez pas de vents printaniers supplémentaires pour compenser d'autres problèmes d'installation. Vous devez d'abord identifier et résoudre ces problèmes en cochant les étapes ci-dessous.

2. Les pistes doivent être parallèles et à la bonne distance l'une de l'autre.

Problème Symptômes: Difficile à ouvrir dans les deux sens. Les panneaux peuvent décaler / décaler l'alignement des décalcomanies.

Déplacement des panneaux / décalcomanies : Si les rails sont trop écartés par rapport à la longueur du panneau, les décalcomanies peuvent se désaligner ou, dans les cas graves, la porte peut être difficile à manœuvrer ou même se coincer, ce qui peut entraîner le détachement des câbles. Si les rails sont trop éloignés les uns des autres mais qu'ils restent parallèles, vous devriez pouvoir utiliser nos pinces d'écartement à clipser pour caler la porte, ce qui empêchera les panneaux de se déplacer.

La porte est difficile à actionner dans les deux sens : Si les rails sont trop serrés par rapport à la taille du panneau de porte, la porte sera difficile à manœuvrer. Il y a deux contrôles pour cela:

a) Vérifiez les sangles latérales noires qui relient les galets entre eux pour vous assurer que les galets ne sont pas coincés vers l'extérieur contre les chenilles. Voir l'encadré ci-dessous

b) Pour la plupart des portes McLaren, la mesure à l'extérieur des rails doit être la longueur du panneau + 3,5". Vérifiez ceci à plusieurs endroits dans la voie verticale, le rayon et la voie horizontale.

Dans certains cas où une ingénierie spéciale a été intégrée dans la porte, comme certains types de remorques isolées, cette mesure peut être légèrement inférieure.

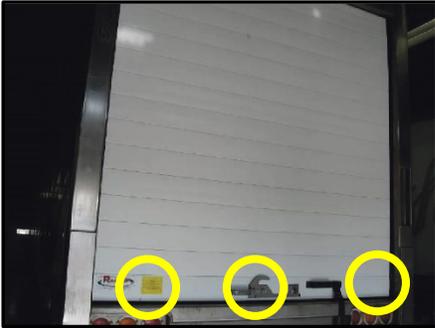
Correct	
	<p>C'est la meilleure méthode pour vérifier si une porte est installée:</p> <p>C'est la meilleure méthode pour vérifier si une porte est installée : Vous devriez être capable de placer un doigt sur les sangles latérales noires à l'endroit où le rouleau les traverse et être capable de les remuer d'un côté à l'autre (pas plus de 1/8").</p> <p>Important : Contrôler les deux extrémités des panneaux et à plusieurs endroits ; Entre les rails verticaux, et avec la porte ouverte, entre les rails du Radius et entre les rails horizontaux. Souvent, nous trouvons les voies étroites dans le rayon.</p> <p>S'ils sont serrés, ce sera une source de friction, ce qui rendra le fonctionnement de la porte moins qu'optimal. Cela devrait être ajusté. Essayez d'abord une barre de charge réglable pour voir si vous pouvez pousser les chenilles vers l'extérieur. Si cela ne fonctionne pas, contactez McLaren Doors et nous serons en mesure de vous fournir des suggestions supplémentaires.</p>

3. La porte n'est pas de niveau à travers le seuil et/ou le panneau supérieur est poussé vers l'extérieur.

Problème Symptômes:

1. La porte n'est pas à niveau : Porte difficile à ouvrir dans les deux sens. La porte ne scelle pas bien le seuil.
2. . Le panneau supérieur est sorti : La porte est difficile à fermer pour les derniers pouces et peut être difficile à ouvrir pour les premiers pouces. La porte peut cogner contre l'opérateur ou les tambours lors de la première ouverture.
 - I. La porte n'est pas de niveau en bas : S'assurer que la porte est de niveau à travers le seuil lorsqu'elle est fermée. Si ce n'est pas le cas, la porte sera sur un angle qui provoque des frottements dans les rails.
 - II. Panneau supérieur poussé vers l'extérieur / Joint supérieur inadéquat : S'assurer que les supports de rouleaux supérieurs sont correctement réglés. Le panneau supérieur doit être droit de haut en bas et en alignement avec le reste de la porte. Vous devriez avoir un bon phoque. Si le panneau supérieur est incliné vers l'extérieur, cela rendra la porte difficile à manœuvrer lors de la fermeture des derniers pouces et également difficile à ouvrir lors des premiers pouces. Cela peut aussi rendre difficile l'enclenchement de la porte.

Correct



La porte est à niveau.

Le joint d'étanchéité inférieur établit un bon contact à travers le seuil. Si ce n'est pas le cas, la porte se soulèvera en biais, ce qui créera un frottement.

Les panneaux supérieurs doivent être alignés de haut en bas avec le reste des panneaux de porte et le joint supérieur assure un bon contact.

Si ce n'est pas le cas, les supports de rouleaux supérieurs doivent être réglés ; déplacez-les vers le bas pour serrer le joint d'étanchéité ou, si les panneaux poussent vers l'extérieur rendant la porte difficile à fermer, déplacez les supports vers le haut. Voir l'image ci-dessous pour plus de détails.

Faux



La porte n'est pas de niveau - haute d'un côté. Pour corriger : Fermez la porte et desserrez doucement le tambour de câble sur le côté haut jusqu'à ce que la porte soit de niveau. Resserrez bien les fixations.

Correct



Pour la plupart des portes, le haut du support argent sera +/- 1/4" du haut de la porte. Les supports de rouleaux supérieurs doivent être fixés et parallèles aux rails, à partir du bord du panneau par 1/4".

- Si la porte est inclinée vers l'extérieur, les supports sont trop serrés et doivent être desserrés en les soulevant légèrement.
- Si la porte est inclinée vers l'intérieur ou si vous n'avez pas un bon joint d'étanchéité sur le dessus, déplacez légèrement le support vers le bas pour le serrer..

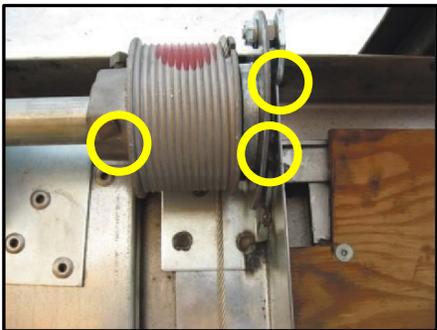
Essai du nouveau support à rouleaux supérieur

Il y a fondamentalement 3 emplacements pour la plaque arrière par rapport au joint supérieur. Le plus courant est au ras du bord inférieur du joint supérieur.

4. L'arbre de l'opérateur ou les tambours de câble ne tournent pas librement - provoque un frottement.

Problème Symptômes: La porte est difficile à ouvrir et à fermer dans les deux sens. Les câbles pourraient facilement se détacher.

Si l'arbre de commande ne tourne pas librement, le fonctionnement de la porte sera limité par le frottement et les câbles se détacheront. Vérifiez les éléments indiqués ci-dessous:

Correct	
	<p>L'extrémité de l'arbre ne doit pas être en contact avec l'angle latéral métallique. L'espace entre l'extrémité de l'arbre et l'angle latéral vertical de la voie est visible à travers l'espace.</p> <p>Si l'arbre est en contact avec l'angle vertical du rail et ne tourne pas librement, la porte sera difficile à manœuvrer et/ou les câbles se détacheront fréquemment.</p> <p>S'assurer que l'arbre est centré en regardant à travers l'espace des deux côtés. S'il est encore en contact, il se peut que vous deviez ajuster la longueur de l'arbre. Assurez-vous d'avoir d'abord essayé de centrer l'arbre avant de couper. Si l'arbre est coupé trop court, il se déloge, ce qui endommage la porte et peut causer des blessures.</p> <p>S'assurer que les tambours de câble tournent librement et ne sont pas en contact avec le toit ou le collecteur. Les tambours de câbles en contact avec la poutre ou le toit limitent leur capacité à tourner librement. Cela perturberait le fonctionnement de la porte et provoquerait le débranchement des câbles.</p> <p>Les tambours de câble doivent être poussés à fond vers l'extérieur, en montant contre le roulement, pour fixer l'arbre en place. Les attaches sont bien serrées. Les fixations doivent être tournées d'un tour après avoir été en contact avec la surface de l'arbre. S'ils ne sont pas bien fixés, les câbles peuvent se détacher des tambours.</p>
Faux	

	<p>La photo montre l'arbre en contact avec l'angle. Vous ne devriez pas voir l'arbre dans cet espace. Cela pourrait causer un frottement qui entraverait le fonctionnement de la porte et vous obligerait peut-être à ajouter des vents de printemps pour surcompenser. Cela provoquera également le délogement des câbles</p>
---	--

5. S'assurer que l'arbre de commande est droit

Problème Symptômes:

1. La porte est difficile à ouvrir et à fermer dans les deux sens.
2. La porte heurte l'opérateur lorsqu'elle est ouverte pour la première fois (voir aussi la section 8 ci-dessous).

Correct	
	<p>Si l'arbre n'est pas à niveau, cela provoquera un couple de serrage sur l'opérateur et peut rendre la porte plus difficile à manoeuvrer, en plus de causer une usure prématurée de l'opérateur.</p> <p>L'emplacement du support d'arbre central en est généralement la cause. Si le support est trop bas, la porte risque également de heurter l'opérateur lors de la première ouverture.</p> <p>Pour corriger cela, vous devez déplacer le support d'arbre de manière à ce qu'il soit aligné entre les supports d'extrémité.</p> <p>Si rien de ce qui précède n'est indiqué, le panneau supérieur pourrait être trop haut. Dans ce cas, appelez McLaren Doors pour obtenir de l'aide.</p>

6. S'assurer qu'il n'y a pas d'interférence des galets dans la voie.

Problème Symptômes:

1. Bruit de claquement de porte ou de chemin de fer lors de l'utilisation.
2. Dans les cas graves, les galets ou les supports de galets supérieurs peuvent rester coincés sur l'obstruction et provoquer le détachement des câbles.

Fixations ; des scories de soudure ou des joints de rail mal alignés pourraient interférer avec le fonctionnement de la porte et pourraient provoquer l'arrachement des câbles. Vous pourrez probablement l'entendre ; un clic ou un bruit de chemin de fer pendant que la porte est actionnée.

Vérifiez pour vous en assurer:

- Il n'y a pas d'attaches ou de soudures dans le rail qui interfèrent avec les galets de la porte.
- Les joints de rail sont lisses

Correct	Faux	Faux
	 <p data-bbox="646 1077 993 1213">Obstructions dans les rails qui interfèrent avec les rouleaux, telles que les fixations à grosses têtes ou, sur cette photo, les scories de soudure.</p>	 <p data-bbox="1060 1077 1408 1129">Les rails ne sont pas assemblés correctement</p>

7. Spring is bunched

Problème Symptômes: La porte devient de plus en plus difficile à fermer à mesure qu'elle approche du fond / et pourrait être très bruyante.

S'assurer que le ressort est droit lorsqu'il est fermé. Si ce n'est pas le cas, il faudra l'ajuster. Consultez nos instructions d'installation des enroulements de ressort disponibles sur notre site Web, www.mclarendoors.com - section installation ou communiquez avec nous au numéro sans frais 1-877-263-9153.

Correct	Faux
---------	------

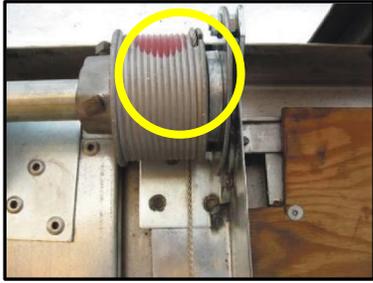


8. Le haut de la porte entre en contact avec l'opérateur ou les tambours lors de l'ouverture.

Ceci peut être causé par:

1. Les supports de rouleaux supérieurs sont trop serrés et poussent le panneau supérieur vers l'extérieur - voir #3 ci-dessus.
2. L'arbre de l'opérateur n'est pas droit - voir # 5 ci-dessus
3. La porte est trop haute pour la hauteur d'ouverture
 - Fermez la porte et comparez la hauteur de la porte au bas du linteau. Ils devraient être les mêmes.
 - Pour les portes réfrigérées de 2" dont le linteau intérieur est > 6", la porte est ¼" plus haute que la hauteur d'ouverture.
 - Si la porte est trop haute, elle peut être facilement ajustée sans enlever la porte. Contactez McLaren Doors pour plus de détails
4. Les supports d'arbre d'extrémité ne sont pas correctement positionnés ou la voie est trop courte. Beaucoup d'espace entre le haut du palier d'extrémité et le toit peut être le problème. Vérifiez ceci comme suit:

Correct



Vérification de la hauteur des supports d'arbre d'extrémité :

Mesurez à partir du bas du rail vertical jusqu'en haut du corps de palier, (illustré à gauche).

Cette mesure doit être supérieure de 6" ou plus à la hauteur de l'ouverture

Si vous croyez que cela doit être ajusté, contactez McLaren Doors pour discuter de la solution optimale.

9. Les câbles se détachent

Normalement, les câbles ne se détachent pas. Si c'est le cas, voici les problèmes typiques à vérifier:

- 1) La porte a été heurtée / percutée
- 2) Tambours de câble / arbre de commande ne tournant pas librement ou les fixations des tambours de câble ne sont pas bien fixées - voir # 4
- 3) Interférence dans les voies - voir #6
- 4) La porte qui colle dans les rails ou la porte est sévèrement trop lâche dans les rails - voir #2
- 5) Supports des rouleaux supérieurs desserrés / mal alignés - voir # 3
- 6) Interférence entre le boulon en U du câble frottant contre l'intérieur du joint lateral

Résumé

Nous avons essayé d'accumuler les problèmes les plus fréquents qui ont été créés lors de l'installation des portes. Si votre problème spécifique n'est pas couvert dans cette section, veuillez nous appeler au 877-263-9153 ou nous envoyer un courriel à ghart@mclarendoors.com pour plus d'aide.