

MANUAL DE INSTALACION
SERIE INSUL-LITE

Requisitos de la herramienta					
Artículo	Descripción de la herramienta	Ctd.	Artículo	Descripción de la herramienta	Ctd.
1	Máquina de soldadura	1	6	Taladro eléctrico	1
2	Abrazaderas en C	4	7	Enchufe de 10mm	1
3	Llave de 3/8	1	8	Pistola de remaches	1
4	Llave de 7/16	1	9	"½" x 10 "Varillas Lg	2
5	"½" Llave inglesa	2	10	Alicates de bloqueo con empuñadura de tubo	4

Revise las medidas y componentes del remolque/carrocería en la hoja de especificaciones de la puerta en la caja.

CRÍTICO: LAS PISTAS DEBEN ESTAR PARALELAS Y A LA DISTANCIA ADECUADA.

Modelos InsuLite - Distancia adecuada de la pista exterior **Longitud del panel + 3.125"**.

Tolerancia de instalación de carril +/-1/8

INSTALACIÓN DE VÍA:

- Sujete el carril-guía horizontal (carril-guía en J) en el carril-guía vertical con los alicates de bloqueo (véase la figura 2). La pista horizontal debe estar a 90 grados (Ver figura 1).
- Suelde el riel horizontal al riel vertical. Este paso es más fácil de hacer fuera del camión. (figura 1)
- Tome los rieles dentro del camión y coloque los rieles como se indica en la hoja de especificaciones de las MCLAREN DOORS.
- C Sujete los rieles en su lugar usando 2 abrazaderas C por lado. Las abrazaderas deben estar en posición con 1 abrazadera en la parte superior y 1 abrazadera en la parte inferior de la abertura de la puerta (se muestra en la figura 3).
- Nota: Pruebe los rieles antes de soldar/remachar los rieles en su lugar Insertando rodillos en ambos extremos del panel y haga correr el panel hacia arriba y hacia abajo en el riel vertical. El panel debe tener un movimiento de 1/16" a 1/8" de lado a lado. Ajuste la ubicación del riel para asegurarse de que el panel tenga el espacio recomendado.
- Cuando los rieles estén correctamente ubicados, suelde o remache los rieles en su lugar y retire las abrazaderas C.



Figura 1



Figura 2

MONTAJE DEL PANEL / INSTALACIÓN DE LA PUERTA:

(2 personas requeridas)

NOTA: NO quite ningún sujetador de la puerta.

- o Sujete las pinzas de bloqueo firmemente en su lugar a 18" del cabezal en ambos lados.
- (Si el panel inferior no está conectado a un segundo panel) remache el panel inferior a la siguiente sección de 2 paneles usando los remaches suministrados (se muestra en la figura 5).
- Insertar los rodillos en los soportes de los rodillos en ambos extremos de los paneles.
- Enrolle los paneles inferiores ensamblados en el extremo de los rieles horizontales y haga rodar la sección hacia adelante hasta que haga contacto con las abrazaderas.
- Instale los rodillos en los siguientes conjuntos de paneles y enrolle la sección ensamblada en el carril horizontal y conecte la sección del panel a la sección inferior ya instalada.
- Repita el proceso hasta que todos los paneles estén instalados y todos los rodillos estén dentro.
- Instale los topes de extremo/pista en el riel horizontal para evitar que la puerta se salga de los rieles.



Figura 3

INSTALACIÓN DEL CONJUNTO CONTRAPESO/MUELLE

- Retire el rodamiento vertical del lado del conductor del riel vertical del lado del conductor. NO retire las tuercas espaciadoras entre los cojinetes del eje y los soportes del eje de extremo (se muestra en la figura 9).
- Deslice el rodamiento sobre el extremo del eje. NOTA: El lado del conductor del eje tiene el tambor de cable pintado de negro.
- Deslice el eje de contrapeso en el rodamiento vertical del lado del pasajero.
- Levante el lado del conductor del contrapeso y vuelva a deslizar el rodamiento sobre el soporte vertical del riel y asegure el rodamiento.
- Asegúrese de que el eje esté recto y en línea con los soportes del eje final, luego suelde, remache o atornille firmemente el soporte central del eje en su lugar.

NOTA: Para aplicaciones con un solo resorte, asegúrese de que haya 12" de eje entre el extremo del resorte y el rodamiento del riel vertical para permitir la expansión. (Figura 10).

- Asegúrese de que todos los sujetadores del soporte estén apretados cuando termine.



Figura 4



Figura 5

CABLES DE BOBINADO

- Asegure el eje en su lugar aplicando 2 pinzas de bloqueo al eje entre el soporte central del eje y el tambor de cable del lado del conductor. Aplique una pinza de bloqueo de tubería en el eje (por debajo del eje y contra la abertura del cabezal/puerta) y la otra pinza de bloqueo se debe presionar contra el techo por encima del eje para evitar que el eje gire.
- Asegúrese de que el eje gire fácilmente con no más de 1/8" de movimiento lateral.
- Enrolle los cables en los tambores hasta que el cable esté apretado. (Al enrollar, los cables deben estar en la dirección opuesta a la figura 11.)
- Deslice el tambor de cable contra el rodamiento vertical del riel.
- Asegure los tambores de cable con una llave de 3/8". (Al enrollar, los cables deben enrollarse hacia arriba entre el resorte y el cabezal). Deslice los tambores de cable contra los soportes de cojinetes (como se muestra en la figura 9).



Figura 6

AJUSTE DE LA TENSION DEL MUELLE - EN LA POSICIÓN DE PUERTA ABIERTA

ADVERTENCIA: Cuando está enrollado o enrollado, el resorte está bajo alta tensión y es peligroso. Sólo debe ser enrollado o reparado por un técnico cualificado. Para obtener información sobre la instalación del contrapeso, comuníquese con MCLAREN DOORS al 877-263-9153 o para asistencia fuera del horario de atención al 416-316-6036.

- Sujete el carril-guía horizontal (carril-guía en J) en el carril-guía vertical con los alicates de bloqueo (véase la figura 2). La pista horizontal debe estar a 90 grados (Ver figura 1).
- Enrolle el resorte durante 4-5 vueltas completas (Dirección mostrada en la figura 11).
- Estire el resorte hacia afuera aproximadamente 4-5" (Puede requerir ajuste después de la prueba)
- Asegure el resorte con una llave de 7/16".
- Asegúrese de que todos los sujetadores de contrapeso estén apretados.
- Quitar los alicates de bloqueo del eje.
- Retire las pinzas de bloqueo de los rieles horizontales.
- **NOTA:** Mantenga las manos alejadas de los rieles horizontales y la cabeza debajo de la puerta. La puerta girará hacia adelante 15" cuando retire los alicates de bloqueo de los rieles.
- Enrolle la puerta hacia arriba y hacia abajo lentamente para probar la operación.
- **NOTA:** Si durante la operación el resorte no permanece recto (comienza a zigzaguear), comuníquese con MCLAREN DOORS al 877-263-9153.



Figura 9



Figura 10

* Esta imagen representa la vista interior de la puerta

SOPORTES DE LOS CILINDROS SUPERIORES:

(2 personas y luz interior necesaria)

- Cierre y bloquee la puerta.
- Coloque los rodillos en el soporte superior e inclínelos hacia el carril.
- Enrolle el soporte en la puerta y en la placa de montantes del panel superior.
- Mueva los soportes hacia arriba o hacia abajo hasta que el sello superior haga contacto suave a través de todo el cabezal; (muévase hacia abajo para apretar el sello, hacia arriba para aflojarlo).
- **Nota:** El contacto de sello duro no permitirá que la puerta se abra/cierre correctamente.

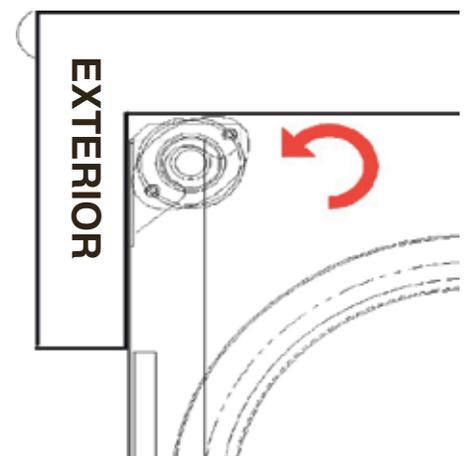


Figura 11

CONSEJO: Para la mayoría de las puertas, la parte superior de la parte galvanizada del soporte será +/- ¼" desde la parte superior de la puerta (se muestra en la figura 12).

SELLOS LATERALES

- Comenzando desde la parte inferior de la pista, martille los sellos laterales en la ranura entre el ángulo vertical y la pista usando un mazo de goma.
- Fije la junta con los tornillos autocortantes suministrados. (Se muestra en la figura 13)



Figura 12

CORTE DEL PESTILLO

- El recorte debe ser ¾" ancho x 3 ½" largo, comenzando por debajo del punto central que es el remache marcado por la flecha en la imagen. El borde interior del corte debe estar a lo largo del borde del sello inferior (es decir, ¼" de la cara del panel).
- Un pedazo de varilla o una media luna redonda de aproximadamente 7/16", debe soldarse bajo el borde izquierdo del corte para enganchar correctamente el gancho del pestillo. El pestillo debe ser fácil de cerrar, pero lo suficientemente apretado para asegurar que la puerta esté bien sellada y que no rebote ni vibre cuando el camión esté en movimiento.

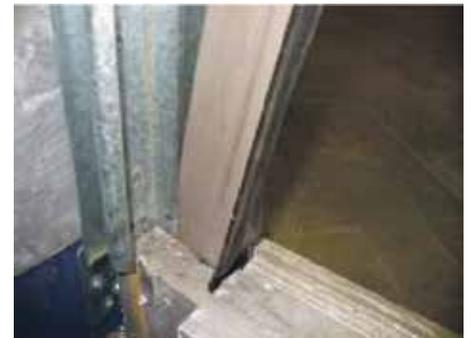


Figura 13

Verificaciones finales:

- Asegúrese de que la puerta esté nivelada a través del umbral.
- Asegúrese de que la puerta selle bien en todas las superficies
- La puerta debe moverse fácilmente y con la misma fuerza en ambas direcciones - fácil de operar con una sola mano.

Aplicación de Pinturas y Calcomanías: Algunas pinturas y calcomanías pueden causar una acumulación excesiva de calor que puede causar daños en la superficie. Para evitar daños potenciales, por favor contacte a MCLAREN DOORS antes de aplicar cualquier pintura o calcomanía. De lo contrario, la garantía podría quedar invalidada. MCLAREN DOORS ofrece una amplia gama de colores de pintura de bajo calor para satisfacer sus requerimientos de color. Antes de aplicar las calcomanías, asegúrese de que los tornillos de desplazamiento del panel estén instalados para evitar cualquier desalineación.



Figura 14