

MANUEL D'INSTALLATION - SÉRIE STREAMLINE

**BESOIN D'AIDE PENDANT L'INSTALLATION? APPELEZ-NOUS AU 877-263-9153.
UN APPEL DE 2 MINUTES PEUT VOUS FAIRE ÉCONOMISER DU TEMPS ET DE L'ARGENT**

Besoins en outils					
Article	Description de l'outil	Qté.	Article	Description de l'outil	Qté.
1	Machine à souder / Pistolet à rivet	1	6	Perceuse électrique	1
2	C Pincés de serrage	4	7	2x4 Bois 9ft de long	4
3	Clé de 3/8" (3/8")	1	8	Ruban-cache adhésif	1 rouleau
4	Clé de 7/16 po	1	9	"1/2" x 10 "Tiges Lg	2
5	"1/2" Clé à molette	2	10	Pince à bec verseur avec poignée tubulaire	4

Avant de continuer, assurez-vous d'avoir la bonne porte et toutes les pièces. Vérifier la remorque/la carrosserie les dimensions et les composants sont conformes à la fiche technique de la porte dans la boîte.

CRITIQUE : LES VOIES DOIVENT ÊTRE PARALLÈLES ET À LA BONNE DISTANCE L'UNE DE L'AUTRE.

Modèles 1998-2016 - Distance appropriée à l'extérieur de la voie
= longueur du panneau + 3,5".

Pour 2017 - Distance appropriée à l'extérieur de la voie
= longueur du panneau + 3,125".

Tolérance d'installation du rail +/- 1/8"

POUR LES PORTES REDIMENSIONNÉES : Pour les dimensions de ré-dimensionnement du kit de porte de stock, contactez McLaren Doors à l'adresse suivante 877-263-9153, ou remplissez un bon de commande de Portes McLaren disponible à www.mclarendoors.com et l'envoyer à info@mclarendoors.com ou par télécopieur au 905-713-0676.

L'INSTALLATION DE LA VOIE FERRÉE :

- A l'aide de la pince de blocage, fixez le rail horizontal (rail en J) sur l'étrier de fixation. voie verticale. La voie horizontale doit être à 90 degrés (figures 1 et 2). Soudez le rail horizontal au rail vertical. Cette étape est plus facile à faire à l'extérieur du camion. (figure 1)
- Prenez les chenilles à l'intérieur du camion et C Serrez les chenilles en place à l'aide de 2 C pinces de chaque côté en haut et en bas de l'ouverture de la porte (montrées en figure 3)
- Tester les chenilles avant de souder/riveter les chenilles en place en Insérant dans les deux extrémités du panneau et faire glisser le panneau de haut en bas dans le sens des aiguilles d'une montre voie verticale. Le panneau doit pouvoir avoir 1/16" à 1/8" d'un côté à l'autre mouvement. Ajustez l'emplacement de la voie pour vous assurer que le panneau est conforme aux recommandations. (Pour les modèles 2016 ou plus anciens, vous aurez également besoin de 4 sangles latérales pour effectuer cet essai).
- Lorsque les chenilles sont bien placées, souder ou riveter les chenilles en place et enlevez les pinces en C.



Figure 1



Figure 2



Figure 3



Figure 4



Figure 5

MONTAGE DE PANNEAUX / INSTALLATION DE PORTES :

(2 personnes)

REMARQUE :

- N'enlevez AUCUNE attache de la porte.
- (recommandé) Construire la porte sur une surface surélevée. La porte devrait être construit sur 2x4 pour faciliter l'installation Comme illustré à la figure 7). Pour le plus rapide pour l'installation de la porte, contactez MCLAREN DOORS pour en savoir plus des détails sur un lève-porte.

- Glissez les panneaux ensemble en commençant par le panneau inférieur (loquet vers le haut), dans l'ordre numéroté. (Les chiffres du panneau se trouvent à la fin de ce document des panneaux. Voir figure 6).

CONSEIL: Pour éviter le frottement du panneau lors du glissement, inclinez les sections du panneau à un angle de légèrement inclinés l'un par rapport à l'autre lorsqu'ils glissent ensemble. (Illustration de la figure 6).

- Installez les vis de déplacement latéral qui se trouvent dans le kit de quincaillerie, tel qu'illustré en rouge sur la figure 6.
- Installer les galets (et les courroies latérales sur les modèles 2016 et antérieurs) et fixer avec du ruban-cache.

REMARQUE :

- Il y a 2 côtés courts qui sont prévus pour le panneau du bas seulement.
- Le panneau supérieur standard est un assemblage de 2 panneaux assemblés entre eux, 1 panneau complet et 1 panneau qui a été modifié pour correspondre à l'H/O de l'appareil. camion. Si le panneau supérieur est joint (Comme le montre la figure 5 par le panneau rouge), NE PAS placer les rouleaux dans la charnière du panneau raccordé.

- Fixer 2 panneaux (par ex. 2x4x8") ou des profilés rigides du haut de la porte sur le bas de la porte sur la face intérieure pour supporter la porte lors du levage la porte dans les rails horizontaux du camion (Astuce: Pour obtenir la porte dans la remorque, la porte devra être inclinée. Il est recommandé que vous collez les rouleaux d'un côté sur le bord de la porte pour les maintenir en place avant d'incliner la porte dans la caisse du camion).
- Soulevez et inclinez la porte par l'ouverture de la porte de la remorque du camion, puis posez-la à plat. et enlevez le ruban-cache.
- Fixer 1 pince de blocage sur chaque rail horizontal environ 18" vers l'intérieur de l'en-tête. (Illustration de la figure 8). N'enlevez PAS la pince jusqu'à ce que la tension du ressort de la porte est terminée.
- Soulevez la porte vers le haut et glissez la porte (galets) dans les rails horizontaux. contre la pince de verrouillage.
- Installez les butées d'extrémité/de rail dans le rail horizontal pour éviter que la porte ne s'ouvre. qui sortent des rails.

CONTREPOIDS/RESSORT INSTALLATION DE MONTAGE :

- Retirer le roulement vertical de la voie côté conducteur de la position verticale côté conducteur. piste. N'enlevez PAS les écrous d'écartement entre les roulements de l'arbre et les supports d'arbre d'extrémité, (illustrés sur la figure 9)
- Glisser le roulement jusqu'à l'extrémité de l'arbre.

REMARQUE : Le tambour de câble peint en noir se trouve du côté de l'entraînement de l'arbre.

- Glissez l'arbre d'équilibrage dans le rail vertical côté passager roulement.
- Soulevez le côté conducteur du contrepoids vers le haut et faites glisser le roulement vers l'arrière sur le support de rail vertical et fixez le roulement.
- S'assurer que l'arbre est droit et aligné avec les supports d'arbre d'extrémité, puis souder, riveter ou boulonner le support de l'arbre central fermement en place.

REMARQUE : Pour les applications avec un seul ressort, s'assurer qu'il y a 12" d'arbre entre l'extrémité du ressort et le roulement vertical de la voie ferrée pour tenir compte de l'expansion. (Figure 10).

- S'assurer que toutes les fixations des supports sont bien serrées une fois l'opération terminée.

CÂBLES D'ENROULEMENT

- Fixer l'arbre en place à l'aide de 2 pinces de blocage sur l'arbre entre le support d'arbre central et le tambour de câble côté entraînement. Appliquer 1 sur l'arbre (sous l'arbre et contre l'axe) l'ouverture de la porte) et l'autre pince de verrouillage doit être appuyée contre le toit au-dessus de l'arbre pour empêcher l'arbre de tourner.

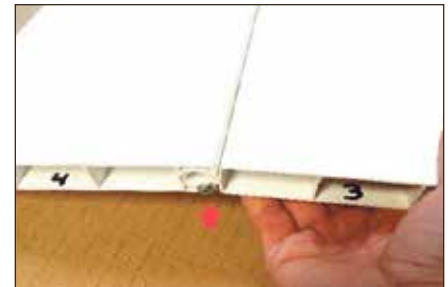


Figure 6



Figure 7



Figure 8



Figure 9

- S'assurer que l'arbre tourne facilement avec pas plus de 1/8" de mouvement latéral.
- Enroulez les câbles sur les tambours jusqu'à ce que le câble soit bien tendu. (Lors du remontage, les câbles doivent être dans la direction opposée à celle de la figure 11).
- Faites glisser le tambour de câble contre le roulement vertical de la chenille.
- Fixez les tambours de câble à l'aide d'une clé de 3/8". (Lors de l'enroulement, les câbles doit s'enrouler vers le haut entre le ressort et la tête) les tambours de câble contre les supports de palier, (Comme indiqué sur la figure 9.)

RÉGLAGE DE LA TENSION DU RESSORT - EN POSITION OUVERTE DE LA PORTE

AVERTISSEMENT: En cas de bobinage ou d'enroulement, le ressort est sous haute tension. de tension et est dangereux. Il ne doit être bobiné ou entretenu que par un technicien qualifié. Pour plus d'informations sur l'installation du contrepoids, communiquez avec McLaren Doors au 877-263-9153 ou pour obtenir de l'aide après les heures d'ouverture. composez le 416-316-6036.

- Enroulez le ressort pendant 4-5 tours complets (Direction indiquée sur la figure 11).
- Étirer le ressort d'environ 4-5" (Peut nécessiter un ajustement après)
- Fixez le ressort à l'aide d'une clé de 7/16 po.
- S'assurer que toutes les attaches de contrepoids sont bien serrées.
- Retirer la pince de blocage de l'arbre.
- Retirer la pince de blocage des chenilles horizontales.

REMARQUE: Gardez les mains à l'écart des rails horizontaux et de votre tête en dessous la porte. La porte roulera de 15" vers l'avant lorsque vous enlevez la pince de verrouillage de la voie ferrée.

- Faites rouler la porte lentement de haut en bas pour tester l'opération.

REMARQUE: Si pendant le fonctionnement, le ressort ne reste pas droit (commence à zig zag), communiquez avec MCLAREN DOORS au 877-263-9153.

SUPPORTS DE ROULEAUX SUPÉRIEURS:

(2 personnes et éclairage intérieur requis)

- Fermez et verrouillez la porte.
- Placez les galets dans le support supérieur et inclinez les galets dans le rail.
- Faire rouler le support jusqu'à la porte et sur la plaque d'ancrage sur le panneau supérieur.



Figure 10

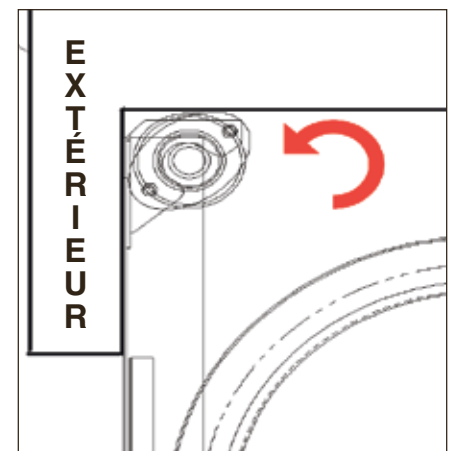


Figure 11

- Déplacez les supports vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que le joint d'étanchéité supérieur soit en contact souple sur toute la longueur de la poutre ; (descendre pour serrer le joint, jusqu'à le desserrer).

Remarque: Le contact à joint dur ne permettra pas à la porte de s'ouvrir ou de se fermer correctement.

CONSEIL: Pour la plupart des portes, la partie supérieure de la partie galvanisée du support sera $\frac{1}{4}$ " à partir du haut de la porte, (Illustration de la figure 12).

JOINTS LATÉRAUX :

- En commençant par le bas du rail, martelez les joints latéraux dans la fente. entre l'angle vertical et le rail à l'aide d'un maillet en caoutchouc.
- Fixez le joint à l'aide des vis auto-taraudeuses fournies. (Illustration de la figure 13)

VERROUILLEZ LE VERROU :

- La découpe doit être $\frac{3}{4}$ " large x $3 \frac{1}{2}$ " long, commençant sous le centre. point qui est le rivet marqué par la flèche dans l'image. L'intérieur le bord de la découpe doit être le long du bord du joint inférieur (c.-à-d. $\frac{1}{4}$) de la face avant du panneau).
- Un morceau de tige ou de demi-lune d'environ $\frac{7}{16}$ " de diamètre doit être soudé. sous le bord gauche de la découpe pour bien engager le crochet de verrouillage. Le loquet devrait être facile à fermer, mais assez serré pour assurer que la porte est bien fermée scellé et ne rebondit pas et ne vibre pas lorsque le camion est en mouvement.

VÉRIFICATIONS FINALES :

- S'assurer que la porte est de niveau à travers le seuil.
- S'assurer que la porte est bien scellée sur toutes les surfaces.
- La porte doit se déplacer facilement et avec la même force dans les deux sens utilisation facile d'une seule main.

L'APPLICATION DE PEINTURES ET DE DÉCALCOMANIES :

Certaines peintures et décalcomanies peuvent causer une accumulation excessive de chaleur qui peut entraîner aux dommages de surface. Pour éviter tout dommage potentiel, veuillez contacter MCLAREN DOORS avant d'appliquer toute peinture ou décalcomanie. Le non-respect de cette obligation peut annuler la garantie. MCLAREN DOORS offre une large gamme de portes basses couleurs de peinture à chaud pour correspondre à vos exigences de couleur. Avant de présenter une demande assurez-vous que les décalcomanies sont installées de façon à éviter tout désalignement.



Figure 12



Figure 13



Figure 14