

Instructions d'entretien

MCLAREN DOORS ont été conçues pour nos clients. Nos portes sont conçues pour être pratiquement sans entretien afin d'offrir des années de service ininterrompu. Le système de charnière intégré unique en son genre et les rouleaux en acier inoxydable ne rouillent pas et ne nécessitent aucune lubrification ou graissage. Les panneaux de porte en PVC ne rouillent pas et ne se délaminent pas, ce qui donne à la porte un bel aspect pendant des années. Nos portes se nettoient facilement à l'eau et au savon à l'aide d'un nettoyeur haute pression.

MCLAREN DOORS peut aider à réduire les coûts d'exploitation de la flotte et à améliorer la productivité. Comme les portes McLaren nécessitent peu ou pas d'entretien, les économies en coûts d'entretien et la perte de productivité due aux temps d'arrêt pourraient s'élever à plusieurs centaines de dollars sur la durée de vie de la porte, payant ainsi la porte.

Entretien régulier:

- Gardez la porte propre. Se laver régulièrement. Dans des conditions hivernales très sales, vous devez également nettoyer périodiquement la zone entre les panneaux (charnières intégrées aux panneaux) pour enlever la saleté des joints des charnières des panneaux. (S'il y a beaucoup de saleté dans les joints des charnières, il peut être nécessaire de pulvériser sous pression dans les joints lorsque les panneaux s'ouvrent en haut de la porte).
- Ne lubrifiez pas les galets, les chenilles ou les charnières à panneaux intégrés, car cela ne ferait qu'attirer la saleté.
- Lubrifier périodiquement (plus souvent dans les applications réfrigérées) avec un lubrifiant sec par pulvérisation : lithium blanc ou un lubrifiant de qualité alimentaire :
 - Ressort de l'opérateur (comme du lithium blanc ou un lubrifiant de qualité alimentaire)
 - Surfaces de contact de l'arbre de commande, goujons sur les tambours de câble et l'enroulement du cône gauche du ressort, (idéalement un lubrifiant pénétrant)
- Si vous avez une serrure à deux points d'ancrage, vaporisez régulièrement un lubrifiant pénétrant sur les barilletts d'extrémité.

