

## Instrucciones de mantenimiento

Las MCLAREN DOORS han sido diseñadas pensando en nuestros clientes. Nuestras puertas están diseñadas para ser virtualmente libres de mantenimiento para proporcionar años de servicio ininterrumpido. El exclusivo sistema de bisagras integrado y los rodillos de acero inoxidable evitan la oxidación y no requieren lubricación ni engrase. Los paneles de las puertas de PVC no se oxidan ni se deslaminan, lo que garantiza que la puerta tenga un aspecto perfecto durante años. Nuestras puertas se limpian fácilmente con agua y jabón usando una lavadora eléctrica.

Las MCLAREN DOORS pueden ayudar a reducir los costos operativos de la flota y mejorar la productividad. Debido a que las puertas McLaren requieren poco o ningún mantenimiento, el ahorro en los costos de mantenimiento y la pérdida de productividad debido al tiempo de inactividad podría ascender a varios cientos de dólares a lo largo de la vida útil de la puerta, pagando efectivamente por la puerta.

### Mantenimiento regular:

- Mantenga la puerta limpia. Lávese regularmente. En condiciones invernales muy sucias, también debe limpiar periódicamente el área entre los paneles (bisagras integrales del panel) para eliminar la suciedad de las juntas de las bisagras del panel. (Si hay suciedad significativa en las juntas de las bisagras, es posible que tenga que rociar a presión en las juntas a medida que los paneles se abren en la parte superior de la puerta).
- No lubrique los rodillos, los rieles o las bisagras de los paneles integrales, ya que esto sólo atraerá la suciedad.
- Lubrique periódicamente (más a menudo en aplicaciones refrigeradas) con un lubricante en aerosol seco: litio blanco o un lubricante de grado alimentario:
  - Resorte del operador (como litio blanco o un lubricante de grado alimenticio)
  - Superficies de contacto del eje del operador, espárragos en los tambores de cable y el bobinado del cono izquierdo del resorte (idealmente un lubricante penetrante).
- Si tiene un cierre de dos puntos, rocíe las barricas de los extremos regularmente con un lubricante penetrante.

