

Diagnóstico

McLaren Doors Diagnostics - Puerta difícil de operar / Desconexión de cables

McLaren Doors está diseñado para operar con facilidad. Lo ideal es que las puertas McLaren suban lentamente y sean fáciles de bajar. Esta guía de diagnóstico detalla algunas cosas comunes que podrían hacer que una puerta sea difícil de abrir y/o cerrar.

ADVERTENCIA: Una puerta enrollable es un objeto pesado en movimiento y tiene un resorte bajo tensión. Las puertas McLaren sólo deben ser instaladas o mantenidas por un técnico de puertas calificado para asegurar una instalación de calidad y evitar el riesgo de lesiones. McLaren Doors no serán responsables de ninguna pérdida, daño o lesión que resulte de una instalación o servicio inadecuado de la puerta.

Para obtener más ayuda, comuníquese con McLaren Doors sin cargo: 1-877-263-9153

1. Vientos de primavera

Síntomas Problemáticos: La puerta sube aceptablemente o rápidamente pero es difícil de tirar hacia abajo o la puerta se cierra fácilmente pero es difícil de abrir. Si estos son sus síntomas, primero revise los vientos primaverales antes de observar los otros pasos a continuación.

Lo primero que hay que comprobar es el número de vientos primaverales. Cuando las McLaren Doors están abiertas, el resorte debe tener de 3 a 4 vientos. Si no es así, ajuste el resorte a 3 ó 4 vientos.

Si los vientos de resorte parecen ser correctos y la puerta sigue siendo difícil de operar, no agregue vientos de resorte adicionales para compensar en exceso otros problemas de instalación. Necesita identificar y resolver estos problemas primero comprobando los pasos que se indican a continuación.

2. Los rieles deben estar paralelos y a la distancia adecuada entre sí en todo momento.


Síntomas Problemáticos: Difícil de abrir en ambas direcciones. Los paneles pueden desplazarse / desalineación de calcomanías.

Desplazamiento de paneles / calcomanías: Si los rieles están demasiado separados en relación con la longitud del panel, las calcomanías podrían desalinearse o, en casos severos, la puerta podría ser difícil de operar o incluso atascarse, lo que provocaría que los cables se salieran. Si los rieles están demasiado separados pero permanecen paralelos durante todo el tiempo, usted debe poder usar nuestro broche de presión en los clips de espaciador de rodillo para calzar la puerta, lo que evitará que los paneles se desplacen.

La puerta es difícil de manejar en ambas direcciones: Si los rieles están demasiado apretados en relación con el tamaño del panel de la puerta, ésta será difícil de operar. Hay dos verificaciones para esto:

- a) Compruebe las correas laterales negras que unen los rodillos para asegurarse de que los rodillos no están atascados hacia fuera contra los rieles. Vea el cuadro de abajo.
- b) Para la mayoría de las puertas McLaren, la medida a través del exterior de los rieles debe ser la longitud del panel + 3.5" en todo su perímetro. Compruebe esto en varios puntos de la pista vertical, del radio y de la pista horizontal.

En algunos casos en los que se ha incorporado ingeniería especial en la puerta, como en el caso de ciertos tipos de remolques aislados, esta medida puede ser ligeramente inferior.

Correct	
	<p>Este es el mejor método para comprobar si hay una puerta instalada:</p> <p>Usted debe ser capaz de colocar un dedo en las correas laterales negras donde el rodillo pasa a través de ellas y ser capaz de moverlas de lado a lado, (no más de 1/8").</p> <p>Importante: Compruebe ambos extremos de los paneles y en varios lugares; entre los rieles verticales, y con la puerta abierta. entre los rieles en el radio y entre los rieles horizontales. A menudo encontramos las huellas estrechas en el radio.</p> <p>Si están apretados, esto será una fuente de fricción que causará que la puerta funcione de manera menos que óptima. Esto debe ser ajustado. Primero pruebe una barra de carga ajustable para ver si puede empujar los rieles hacia afuera. Si esto no funciona, póngase en contacto con McLaren Doors y podremos ofrecerle sugerencias adicionales.</p>

3. La puerta no está nivelada a través del umbral y/o el panel superior está empujado hacia afuera

Síntomas Problemáticos:

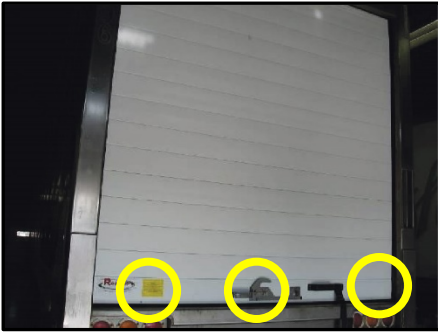
1. La puerta no está nivelada: Puerta de difícil apertura en ambas direcciones. La puerta no sella bien a través del umbral.

2. Panel superior empujado hacia afuera: La puerta se cierra con dificultad en las últimas pulgadas y puede ser difícil de abrir en las primeras pulgadas. La puerta podría chocar contra el operador o los tambores al abrirla por primera vez.

I. La puerta no está nivelada en la parte inferior: Asegúrese de que la puerta esté nivelada a través del umbral cuando esté cerrada. Si no es así, la puerta estará en un ángulo que causa fricción en los rieles.

II. Panel superior empujado hacia afuera / Sello superior inadecuado: Asegúrese de que los soportes del rodillo superior estén bien ajustados. El panel superior debe estar recto hacia arriba y hacia abajo y alineado con el resto de la puerta. Deberías tener un buen sello. Si el panel superior está inclinado hacia afuera, esto hará que la puerta sea difícil de operar al cerrarse durante las últimas pulgadas y, de manera similar, difícil de abrir durante las primeras pulgadas. También puede dificultar el cierre de la puerta.

Correcto



La puerta está nivelada.

El sello inferior está haciendo buen contacto a través del umbral. Si no lo es, hará que la puerta suba en ángulo, creando fricción.

Los paneles superiores deben estar alineados hacia arriba y hacia abajo con el resto de los paneles de la puerta y el sello superior está haciendo buen contacto.

Si no es así, los soportes de los cilindros superiores requieren un ajuste; muévalos hacia abajo para apretar el sello o si los paneles están empujando hacia afuera dificultando el cierre de la puerta, mueva los soportes hacia arriba. Vea la imagen de abajo para más detalles.

Equivocado



La puerta no está nivelada - alta en un lado. Para corregir: Cierre la puerta y afloje suavemente el tambor de cable en el lado superior hasta que la puerta esté nivelada. Vuelva a apretar bien los sujetadores.

Correcto



Para la mayoría de las puertas la parte superior del soporte de plata será $\pm \frac{1}{4}$ " desde la parte superior de la puerta. Los soportes de los cilindros superiores deben estar asegurados y paralelos a los rieles, desde el borde del panel por medio de $\frac{1}{4}$ ".

- Si la puerta está inclinada hacia afuera, los soportes están demasiado apretados y deben aflojarse moviéndolos ligeramente hacia arriba.
- Si la puerta se inclina hacia adentro o si no tiene un buen sello en la parte superior, mueva el soporte ligeramente hacia abajo para apretarlo.

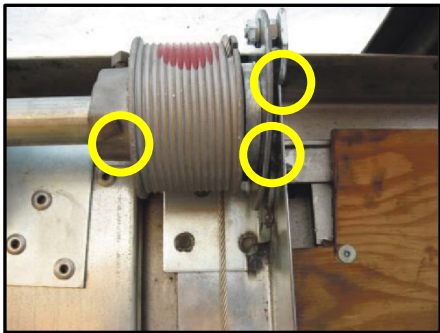
Ensayo del nuevo soporte del cilindro superior


Básicamente hay 3 ubicaciones para la placa trasera con relación al sello superior. El más común es a ras con el borde inferior del sello superior.

4. El eje del automatismo o los tambores de cable no giran libremente - causan fricción

Síntomas Problemáticos: La puerta es difícil de abrir y cerrar en ambas direcciones. Los cables pueden desprenderse fácilmente.

Si el eje del operador no gira libremente, esto causará la operación de la puerta que restringe la fricción y hará que los cables se desprendan. Compruebe los puntos que se indican a continuación:


Correcto	
	<p>El extremo del eje no debe estar en contacto con el ángulo lateral metálico. El espacio entre el extremo del eje y el ángulo vertical del lado de la pista es visible a través del hueco.</p> <p>Si el eje está en contacto con el ángulo del riel vertical y no gira libremente, dificultará el funcionamiento de la puerta y/o hará que los cables se desprendan con frecuencia.</p> <p>Asegúrese de que el eje esté centrado mirando a través del hueco en ambos lados. Si todavía está haciendo contacto, es posible que tenga que ajustar la longitud del eje. Asegúrese de que primero ha intentado centrar el eje antes de cortar. Si el eje se corta demasiado corto, se desalojará causando daños a la puerta y lesiones potenciales.</p> <p>Asegúrese de que los tambores de cable giren libremente y no estén en contacto con el techo o el cabezal. Los tambores de cable en contacto con la viga o el techo limitan su capacidad de girar libremente. Esto interferirá con la operación de la puerta y hará que los cables se desprendan.</p> <p>Los tambores de cable deben empujarse completamente hacia el exterior, apoyándose en el rodamiento, para asegurar el eje en su lugar. Los sujetadores están bien apretados. Los tornillos deben girarse una vuelta después de hacer contacto con la superficie del eje. Si no están asegurados, los cables pueden desprenderse de los tambores.</p>

Equivocado	
	<p>La imagen muestra el eje en contacto con el ángulo. No debería ver el eje en este hueco. Esto causaría fricción impidiendo la operación de la puerta y posiblemente causando que usted agregue vientos de resorte para compensar en exceso. Esto también hará que los cables se desprendan.</p>

5. Asegúrese de que el eje del operador esté recto:

Problème Symptômes:

1. La puerta es difícil de abrir y cerrar en ambas direcciones.
2. La puerta golpea el automatismo al abrirla por primera vez (véase también el capítulo 8).

Correcto	
	<p>Si el eje no está nivelado, esto causará torsión en el operador y puede hacer que la puerta sea más difícil de operar, además de causar desgaste prematuro en el operador. La ubicación del soporte central del eje suele ser la causa. Si el soporte es demasiado bajo, también puede causar que la puerta choque contra el operador cuando se abre por primera vez. Para corregir esto, es necesario reubicar el soporte del eje de manera que quede alineado entre los soportes de los extremos. Si no hay ninguna de las anteriores, entonces el panel superior podría estar demasiado alto. En este caso, llame a McLaren Doors para obtener ayuda..</p>

6. Asegúrese de que no haya interferencias de rodillos en el carril.




Síntomas Problemáticos:

1. Sonido de chasquido de la puerta o de la vía férrea durante el funcionamiento.
2. En casos severos, los rodillos o los soportes del rodillo superior pueden atascarse en la obstrucción y provocar que los cables se desprendan.

Los sujetadores, escoria de soldadura o uniones de rieles desalineadas pueden interferir con la operación de la puerta y pueden causar que los cables se desprendan. Lo más probable es que pueda oírlo; un chasquido o un sonido de ferrocarril a medida que se acciona la puerta.

Compruebe que así sea:

- No hay tornillos ni soldaduras en el carril que interfieran con los rodillos de la puerta.
- Las uniones de las orugas son lisas

Correcto	Equivocado	Equivocado
	 <p>Obstrucciones en las vías que interfieren con los rodillos tales como con cabezales grandes o en este cuadro, escoria de soldadura.</p>	 <p>Las orugas no están bien ensambladas</p>

7. El resorte está amontonado

Síntomas Problemáticos: La puerta se vuelve cada vez más difícil de cerrar a medida que se acerca a la parte inferior / y puede ser muy ruidosa.

Asegúrese de que el resorte esté recto cuando esté cerrado. Si no lo es, será necesario ajustarlo. Refiérase a nuestras instrucciones de enrollamiento de resortes disponibles en nuestra página web, www.mclarendoors.com - sección de instalación o contáctenos sin cargo al 1-877-263-9153.

Correcto	Equivocado
----------	------------

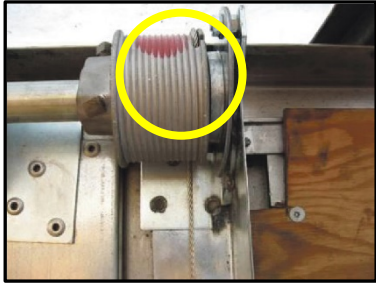


8. La parte superior de la puerta entra en contacto con el automatismo o los tambores al abrirla

Esto puede ser causado por:

1. Los soportes del rodillo superior ajustados demasiado apretados empujando el panel superior hacia afuera - ver #3 arriba.
2. Eje del operador no recto - ver # 5 arriba
3. La puerta es demasiado alta para la altura de la abertura
 - Cierre la puerta y compare la altura de la puerta con la parte inferior del cabezal. Deberían ser iguales.
 - Para puertas refrigeradas de 2" donde el cabezal interior es > 6", la puerta es ¼" más alta que la altura de apertura.
 - Si la puerta es demasiado alta, se puede ajustar fácilmente sin necesidad de quitarla. Póngase en contacto McLaren Doors para más detalles
4. Los soportes del eje del extremo no están ubicados correctamente o el riel es demasiado corto. El problema puede ser mucho espacio entre la parte superior del soporte de cojinetes de extremo y el techo. Compruebe esto de la siguiente manera:

Correcto



Comprobación de la altura de los soportes de los ejes extremos:

Mida desde la parte inferior del riel vertical hasta la parte superior del soporte de rodamientos (mostrado a la izquierda).

Esa medida debe ser de 6" o más que la altura de la abertura.

Si usted cree que esto necesita ser ajustado, contacte a McLaren Doors para discutir la solución óptima.

9. Los cables se caen

Normalmente, los cables no se desprenden. Si lo hacen, las siguientes son las áreas problemáticas típicas a revisar:

- 1) La puerta ha sido golpeada / impactada
- 2) Los tambores de cable/eje del operador no giran libremente o los sujetadores de los tambores de cable no están asegurados - ver # 4
- 3) Interferencia en las pistas - ver #6
- 4) La puerta que se pega a los rieles o la puerta está demasiado suelta en los rieles - ver #2
- 5) Los soportes del rodillo superior están sueltos / no alineados correctamente - ver # 3
- 6) Interferencia entre el perno en U del cable que roza contra el interior del sello lateral

Resumen

Hemos tratado de acumular los problemas más frecuentes que se han creado durante la instalación de las puertas. Si su problema específico no está cubierto en esta sección, por favor llámenos al 877-263-9153 o envíenos un correo electrónico a gheart@mclarendoors.com para obtener más ayuda.