

## SÉRIE STREAMLINE

Exigences relatives aux outils					
Article	Description de l'outil	Qté.	Article	Description de l'outil	Qté.
1	3/8" Wrench	1	2	½" x 10" Lg Rods	2
3	1/2" Wrench	1	4	Locking pliers with pipe grip	4
5	7/16" Wrench	1			

**AVERTISSEMENT:** En cas de blessure ou d'enroulement, le ressort est sous haute tension et est dangereux. Il ne doit être bobiné ou entretenu que par un technicien qualifié. Pour de plus amples renseignements sur l'installation du contrepoids, communiquez avec MCLAREN DOORS au 877-263-9153 ou au 416-316-6036 pour obtenir de l'aide après les heures d'ouverture.

### REPLACEMENT DE L'ENSEMBLE CONTREPOIDS/RESSORT:

- Fixez 1 pince de blocage sur chaque rail horizontal à environ 12-18" vers l'intérieur de la tête. (Montré dans la figure 1). NE PAS retirer la pince tant que la tension du ressort de la porte n'est pas terminée.
- Fixez l'arbre en place en appliquant 2 pinces de blocage à l'arbre entre le support d'arbre central et le tambour de câble côté entraînement. Appliquez 1 pince pour tube de verrouillage sur l'arbre (sous l'arbre et contre l'ouverture du linteau/de la porte) et l'autre pince de verrouillage doit être pressée contre le toit au-dessus de l'arbre. Veillez à ce que la pince de verrouillage soit solidement fixée afin d'éviter toute rotation de l'arbre.
- Insérer la tige ½" dans l'enroulement conique du ressort et desserrer les vis de l'enroulement conique en déroulant lentement le ressort jusqu'à ce que la tension du ressort disparaisse.



Figure 1

- Retirez les écrous du support d'arbre central à l'aide de la clé ½" et faites glisser le ressort des boulons.
- Dévisser les tambours de câble et retirer les câbles du tambour.
- Retirez le roulement vertical de la voie côté conducteur de la voie verticale côté conducteur. **NE PAS** enlever les écrous d'écartement qui se trouvent derrière le palier de l'arbre (voir figure 2). Unscrew the cable drums and pull the cables off of the drum
- **REMARQUE : Le côté conducteur de l'arbre est marqué d'une peinture noire sur le tambour de câble.**
- Retirez l'arbre du support de palier côté passager.
- Glissez le roulement détaché sur le côté entraînement de l'arbre.
- Glissez l'arbre d'équilibrage dans le roulement vertical de la voie côté passager.
- Soulevez le côté conducteur du contrepoids vers le haut et faites glisser le roulement sur le support de rail vertical et fixez le roulement côté conducteur.
- Glissez le ressort sur les boulons du support d'arbre central et rattachez le ressort à l'aide de la clé ½".
- NOTE : Pour les applications à ressort simple, s'assurer qu'il y a 12" d'arbre entre l'extrémité du ressort et le roulement vertical de la chenille pour permettre l'expansion. (Figure 10).
- S'assurer que toutes les fixations des supports sont bien serrées.

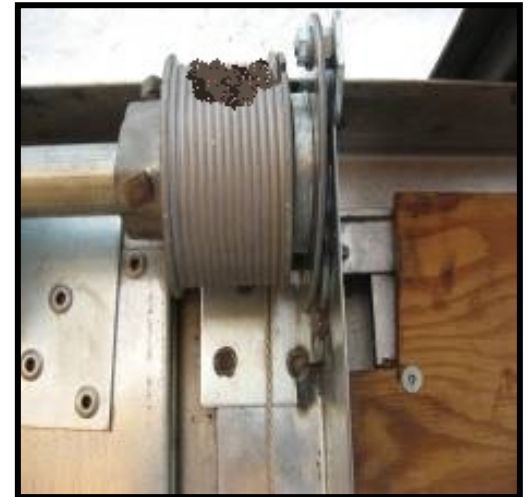


Figure 2



Figure 3

## CÂBLES D'ENROULEMENT

- S'assurer que l'arbre tourne facilement avant de commencer et a un mouvement minimum de 1/8" d'un côté à l'autre avec pas plus de 1/4" de mouvements d'un côté à l'autre.
- Fixez l'arbre en place en appliquant 2 pinces de blocage à l'arbre entre le support d'arbre central et le tambour de câble côté entraînement. Appliquer 1 pince pour tube de verrouillage sur l'arbre (sous l'arbre et contre l'ouverture de la porte) et l'autre pince de verrouillage doit être pressée contre

le toit au-dessus de l'arbre pour empêcher l'arbre de tourner.

- Enroulez les câbles sur les tambours jusqu'à ce que le câble soit bien tendu. (Lors de l'enroulement des câbles, ceux-ci doivent être enroulés dans la direction opposée à celle de la figure 11.
- Glissez le tambour de câble côté conducteur (tambour peint en noir) contre le roulement vertical et fixez le tambour de câble à l'aide d'une clé de 3/8".
- Enroulez le câble côté passager sur le tambour de câble (rouge) puis faites glisser le tambour de câble sur le palier côté passager. Laisser environ 1/4" d'espace entre le tambour de câble peint en rouge et le roulement côté passager.

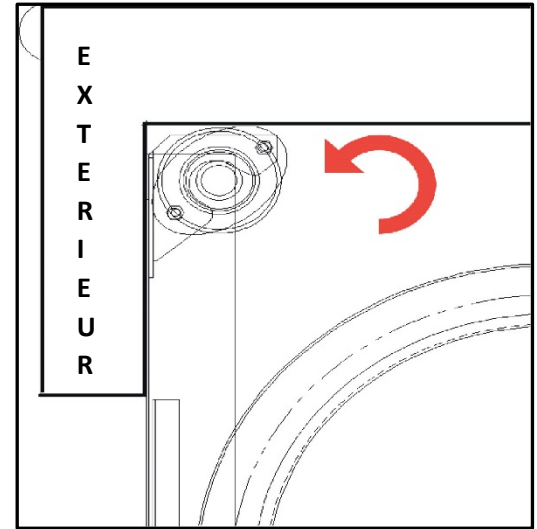


Figure 4

## RÉGLAGE DE LA TENSION DU RESSORT - EN POSITION OUVERTE DE LA PORTE

- A l'aide d'un marqueur noir, marquer l'arbre du côté de fixation du ressort.
- Mesurer environ 2,5"-3" vers le tambour côté passager et marquer la mesure à l'aide du marqueur. Le ressort doit être étiré de .25" pour chaque tour requis.
- Pour de meilleurs résultats : La mesure correcte est le diamètre du ressort x vents requis = exigences en matière d'étirement du ressort.
- Enroulez le ressort pendant 4 à 4,5 tours complets dans la direction indiquée à la figure 11 ci-dessus.
- Étirer le ressort jusqu'à la marque secondaire et fixer le ressort à l'aide d'une clé de 3/8".
- Assurez-vous que toutes les attaches de contrepoids sont bien serrées.
- Enlever la pince de blocage de l'arbre
- Retirez la pince de verrouillage des rails horizontaux.
- REMARQUE : Gardez les mains loin des rails horizontaux et votre tête sous la porte. La porte roulera de 15" vers l'avant lors du retrait de la pince de verrouillage des rails.
- Rouler la porte vers le haut et vers le bas lentement pour tester le fonctionnement.
- REMARQUE : Si, pendant le fonctionnement, le ressort ne reste pas droit (commence à zigzaguer), contactez MCLAREN DOORS au 877-263-9153. NOTE: If during operation the spring does not remain straight (starts to zig zag), contact MCI ARFN DOORS at 877-263-9153