

MANUAL DE AJUSTE

# SERIE STREAMLINE

Requisitos de la herramienta					
Artículo	Descripción de la herramienta	Ctd.	Artículo	Descripción de la herramienta	Ctd.
1	Llave de 3/8"	1	2	"1/2" x 10 "Varillas Lg	2
3	"1/2" Llave inglesa	1	4	Alicates de bloqueo con empuñadura de tubo	4
5	Llave de 7/16"	1			

**ADVERTENCIA:** Cuando está enrollado o enrollado, el resorte está bajo alta tensión y es peligroso. Sólo debe ser enrollado o reparado por un técnico cualificado. Para obtener información sobre la instalación del contrapeso, comuníquese con MCLAREN DOORS al 877-263-9153 o para asistencia fuera del horario de atención al 416-316-6036.

## REEMPLAZO DEL ENSAMBLAJE DEL CONTRAPESO/MUELLE:

- Coloque 1 pinza de bloqueo en cada riel horizontal aproximadamente 12-18" hacia adentro del cabezal. (Se muestra en la figura 1). NO retire las pinzas hasta que la tensión del resorte de la puerta se haya completado.
- Coloque 1 pinza de bloqueo en cada riel horizontal aproximadamente 12-18" hacia adentro del cabezal. (Se muestra en la figura 1). NO retire las pinzas hasta que la tensión del resorte de la puerta se haya completado.
- Asegure el eje en su lugar aplicando 2 pinzas de bloqueo al eje entre el soporte central del eje y el tambor de cable del lado del conductor. Aplique una pinza de bloqueo de tubería en el eje (por debajo del eje y contra la abertura del cabezal/puerta) y la otra pinza de bloqueo se debe presionar contra el techo por encima del eje. Asegúrese de que las pinzas de



Figure 1

bloqueo estén firmemente sujetas para evitar cualquier rotación del eje.

- Inserte la varilla  $\frac{1}{2}$ " en el bobinado del cono del resorte y afloje los tornillos del bobinado del cono desenrollando lentamente el resorte hasta que la tensión del resorte desaparezca.
- Retire las tuercas del soporte del eje central usando la llave  $\frac{1}{2}$ " y deslice el resorte de los pernos.
- Desenrosque los tambores de cable y extraiga los cables del tambor.
- Retire el rodamiento vertical del lado del conductor del riel vertical del lado del conductor. NO retire las tuercas espaciadoras que se encuentran detrás del cojinete del eje (se muestra en la figura 2).
- Deslice el rodamiento del lado del conductor y el tambor de cable hacia la izquierda. NOTA: El lado del conductor del eje está marcado con pintura negra en el tambor de cable.
- Saque el eje del soporte del cojinete del lado del pasajero.
- Deslice el cojinete desmontado en el lado del conductor del eje.
- Deslice el eje de contrapeso en el rodamiento vertical del lado del pasajero.
- Levante el lado del conductor del contrapeso y deslice el rodamiento hacia atrás hasta el soporte vertical del riel y asegure el rodamiento del lado del conductor.
- Deslice el resorte sobre los pernos de la ménsula del eje central y vuelva a fijar el resorte con la llave  $\frac{1}{2}$ ".
- NOTA: Para aplicaciones con un solo resorte, asegúrese de que haya 12" de eje entre el extremo del resorte y el rodamiento del riel vertical para permitir la expansión. (Figura 10).



Figure 2



Figure 3

- Asegúrese de que todos los sujetadores del soporte estén apretados cuando termine.

## CABLES DE BOBINADO

- Asegúrese de que el eje gire fácilmente antes de comenzar y que tenga un mínimo de 1/8" de movimiento de lado a lado con no más de 1/4" de movimiento de lado a lado.
- Asegure el eje en su lugar aplicando 2 pinzas de bloqueo al eje entre el soporte central del eje y el tambor de cable del lado del conductor. Aplique una pinza de bloqueo de tubería en el eje (por debajo del eje y contra la abertura del cabezal/puerta) y la otra pinza de bloqueo se debe presionar contra el techo por encima del eje para evitar que el eje gire.
- Enrolle los cables en los tambores hasta que el cable esté apretado. (Al enrollar los cables, deben enrollarse en la dirección opuesta a la de la figura 11.)
- Deslice el tambor de cable del lado del conductor (tambor pintado de negro) contra el rodamiento vertical del riel y asegure el tambor de cable con una llave de 3/8".
- Enrolle el cable del lado del pasajero en el tambor de cable (rojo) y deslícelo hacia el cojinete del lado del pasajero. Deje aproximadamente 1/4" de espacio entre el tambor de cable pintado de rojo y el cojinete del lado del pasajero.

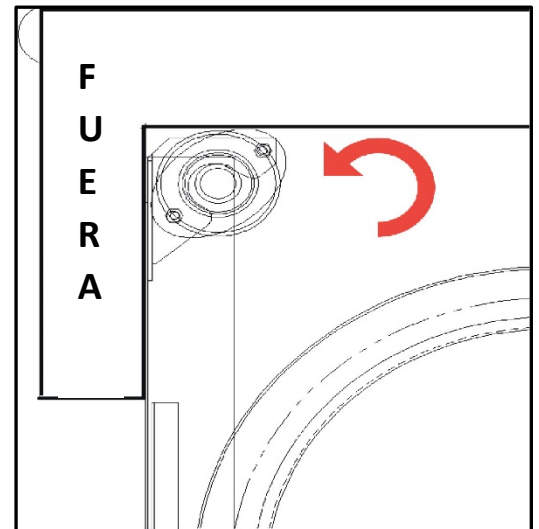


Figure 4

## AJUSTE DE LA TENSIÓN DEL MUELLE - EN LA POSICIÓN DE PUERTA ABIERTA

- Con un marcador negro, marque el eje en el lado de fijación del resorte.
- Mida aproximadamente 2.5"-3" hacia el tambor del lado del pasajero y marque la medida usando el marcador. El resorte debe ser estirado 0.25" por cada vuelta requerida.
- Para obtener los mejores resultados: La medida apropiada es el diámetro del resorte x los vientos requeridos = los requisitos del estiramiento del resorte
- Enrolle el resorte de 4 a 4.5 vueltas completas en la dirección mostrada en la figura 11 arriba.

- Estire el resorte hasta la marca secundaria y asegúrelo con una llave de 3/8".
- Asegúrese de que todos los sujetadores de contrapeso estén apretados.
- Quitar los alicates de bloqueo del eje.
- Retire las pinzas de bloqueo de los rieles horizontales.
- NOTA: Mantenga las manos alejadas de los rieles horizontales y la cabeza debajo de la puerta. La puerta girará hacia adelante 15" cuando retire los alicates de bloqueo de los rieles.
- Enrolle la puerta hacia arriba y hacia abajo lentamente para probar la operación.
- NOTA: Si durante la operación el resorte no permanece recto (comienza a zigzaguear), comuníquese con MCLAREN DOORS al 877-263-9153.