

MANUAL DE INSTALACIÓN - SERIE STREAMLINE

**¿NECESITA AYUDA DURANTE SU INSTALACIÓN?
LLÁMENOS AL 877-263-9153.**

UNA LLAMADA DE 2 MINUTOS PUEDE AHORRARLE TIEMPO Y DINERO

Requisitos de la herramienta

Artículo	Descripción de la herramienta	Ctd.	Artículo	Descripción de la herramienta	Ctd.
1	Máquina de soldadura/ pistola de remaches	1	6	Taladro eléctrico	1
2	Abrazaderas en C	4	7	2x4 Madera 9 pies de largo	4
3	Llave de 3/8	1	8	Cinta adhesiva	1 rollo
4	Llave de 7/16	1	9	"½" x 10 "Varillas Lg	2
5	"½" Llave inglesa	2	10	Alicates de bloqueo con empuñadura de tubo	4

Antes de proceder, asegúrese de que tiene la puerta y todas las piezas correctas. Comprobar el remolque/la carrocería medidas y componentes de la hoja de especificaciones de la puerta en caja.

CRÍTICO: LAS PISTAS DEBEN SER PARALELAS Y LA DISTANCIA ADECUADA.

Modelos 1998-2016 - Distancia adecuada del carril exterior
= Longitud del panel + 3,5".

Para 2017 - Distancia adecuada del riel exterior = Longitud del panel + 3.125".
Tolerancia de instalación de la vía +/- 1/8 "

PARA PUERTAS A MEDIDA: Para obtener información sobre las dimensiones de los kits de puertas en stock, póngase en contacto con McLaren Doors en 1- 877-263-9153, o complete el formulario de pedido de McLaren Doors disponible en www.mclarendoors.com y envíelo a info@mclarendoors.com o por fax al 905-713-0676.

INSTALACIÓN DE LA VÍA:

- Con los alicates de bloqueo, sujete el carril-guía horizontal (carril-guía en J) en la parte superior de la carcasa de un riel vertical. La pista horizontal debe estar a 90 grados (figuras 1 y 2). Suelde el riel horizontal al riel vertical. Este paso es más fácil de hacer fuera del camión. (figura 1)
- Tome los rieles dentro del camión y sujete los rieles en su lugar usando 2 C por lado en la parte superior e inferior de la abertura de la puerta (Se muestra en figura 3)
- Pruebe los rieles antes de soldar/remachar los rieles en su lugar Insertando los rodillos en ambos extremos del panel y correr el panel hacia arriba y hacia abajo en el de un riel vertical. El panel debe poder tener de 1/16" a 1/8" de lado a lado movimiento. Ajuste la ubicación del riel para asegurarse de que el panel tenga la posición recomendada. (Para el modelo 2016 o más antiguo, también se requiere de 4 lados para realizar esta prueba).
- Cuando los rieles estén correctamente ubicados, suelde o remache los rieles en su lugar y Retire las abrazaderas C.



Figure 1



Figure 2

MONTAJE DE PANELES / INSTALACIÓN DE PUERTAS:

(2 personas)

NOTA:

- NO quite ningún sujetador de la puerta.
- (recomendado) Construya la puerta sobre una superficie elevada. La puerta debe ser construido en 2x4 para una instalación más fácil (como se muestra en la figura 7). Para más rápido instalación de la puerta contacte con PUERTAS MCLAREN para averiguarlo detalles de un elevador de puertas.

- Deslice los paneles empezando por el panel inferior (el pestillo hacia arriba), en secuencia numerada. (Los números del panel se encuentran al final de la página. de los paneles. Véase la figura 6).

CONSEJO: Para evitar la fricción del panel cuando se desliza, incline las secciones del panel a la posición un ligero ángulo entre sí cuando se deslizan juntos. (Se muestra en la Figura 6).

- Instale los tornillos de desplazamiento lateral que se encuentran en el kit de hardware como se muestra en rojo en la figura 6.
- Instale los rodillos (y las correas laterales en los modelos 2016 y anteriores) y asegure con cinta adhesiva.

NOTA:

- Hay 2 lados cortos que están destinados sólo para el panel inferior.
- El panel superior estándar es un conjunto de 2 paneles unidos entre sí, 1 de ellos completo. y 1 panel que ha sido alterado para que coincida con el O/H del camión. Si el panel superior está unido (como se muestra en la figura 5 por el color rojo), NO coloque los rodillos en la bisagra del panel conectado.



Figure 3



Figure 4



Figure 5

- Sujete 2 paneles (p.ej. 2x4x8') o canales rígidos desde la parte superior de la puerta a la parte inferior de la puerta en la cara interior para apoyar la puerta al levantarla la puerta en los rieles horizontales de los camiones (Sugerencia: Para poder abrir la puerta en el remolque, la puerta tendrá que estar en ángulo. Se recomienda que usted pegue los rodillos en un lado al borde de la puerta para ayudar a mantenerlos dentro. antes de inclinar la puerta hacia la carrocería del camión.
- Levante e incline la puerta a través de la abertura de la puerta del remolque del camión, luego colóquela en posición horizontal. y quite la cinta de enmascarar.
- Coloque 1 pinza de bloqueo en cada riel horizontal aproximadamente 18" hacia adentro. de la cabecera. (Se muestra en la figura 8). NO retire los alicates hasta que el se ha completado la tensión del muelle de la puerta.
- Levante la puerta y deslice la puerta (rodillos) en los rieles horizontales. - contra los alicates de bloqueo.
- Instale los topos finales/de carril-guía en el carril horizontal para evitar que la puerta saliendo de las vías.

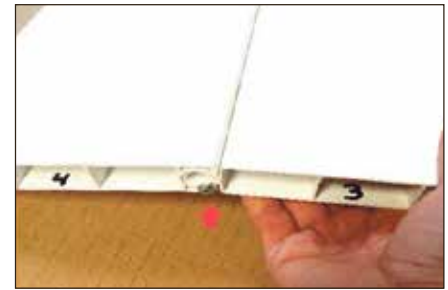


Figure 6



Figure 7

CONTRAPESO/MUELLE INSTALACIÓN DE ENSAMBLAJE:

- Retire el rodamiento vertical del lado del conductor del rodamiento vertical del riel del lado del conductor. de la pista. NO quite las tuercas espaciadoras entre los cojinetes del eje y el eje. los soportes del eje de extremidad, (mostrados en la figura 9)
- Deslice el rodamiento sobre el extremo del eje.

NOTA: El lado del conductor del eje tiene el tambor de cable pintado de negro.

- Deslice el eje de contrapeso en el riel vertical del lado del pasajero. de los rodamientos.

- Levante el lado del conductor del contrapeso y deslice el rodamiento hacia atrás. en el soporte vertical del carril y asegure el rodamiento.
- Asegúrese de que el eje esté recto y en línea con los soportes del eje final. suelde, remache o atornille firmemente el soporte central del eje en su lugar.

NOTA: Para aplicaciones de un solo resorte, asegúrese de que haya 12" de eje entre el final del resorte y el rodamiento vertical del riel para permitir expansión. (Figura 10).

- Asegúrese de que todos los sujetadores del soporte estén apretados cuando termine.



Figure 8



Figure 9

CABLES DE ENROLLADO

- Fije el eje en su lugar aplicando 2 pinzas de bloqueo al eje. entre el soporte central del eje y el tambor de cable del lado del conductor.

Aplicar 1 en el eje (por debajo del eje y en contra del eje) de la puerta y la otra pinza de bloqueo debe ser presionada. contra el techo por encima del eje para evitar que éste gire.

- Asegúrese de que el eje gire fácilmente con no más de 1/8" de movimiento lateral.
- Enrolle los cables en los tambores hasta que el cable esté apretado. (Al dar cuerda, los cables deben estar en la dirección opuesta a la de la figura 11.)
- Deslice el tambor de cable contra el rodamiento vertical del riel.
- Asegure los tambores de cable con una llave de 3/8". (Al enrollar, los cables debe estar enrollada hacia arriba entre el resorte y el cabezal). bobinas de cable contra los soportes de cojinetes, (Como se muestra en la figura 9.)



Figure 10

AJUSTE DE LA TENSION DEL MUELLE - EN LA POSICIÓN DE PUERTA ABIERTA

ADVERTENCIA: Cuando se enrolla o se enrolla, el resorte está bajo tensión. tensión y es peligroso. Sólo debe ser enrollado o reparado por un técnico cualificado. Para obtener información sobre la instalación de contrapesos, comuníquese con McLaren Doors al 877-263-9153 o para asistencia fuera del horario laboral llame al 416-316-6036.

- Enrolle el resorte durante 4-5 vueltas completas (la dirección se muestra en la figura 11).
- Estire el resorte hacia afuera aproximadamente 4-5" (Puede requerir ajuste después de que Asegure el resorte con una llave de 7/16".
- Asegúrese de que todos los tornillos de contrapeso estén bien apretados.
- Desmontaje de las pinzas de bloqueo del eje.
- Retire las pinzas de bloqueo de los rieles horizontales.

NOTA: Mantenga las manos alejadas de las vías horizontales y la cabeza por debajo de las mismas. la puerta. La puerta girará hacia adelante 15" al retirar los alicates de bloqueo. de las vías.

- Enrolle la puerta hacia arriba y hacia abajo lentamente para probar la operación. NOTA: Si durante el funcionamiento el resorte no permanece recto (empieza a zig zag), comuníquese con MCLAREN DOORS al 877-263-9153.

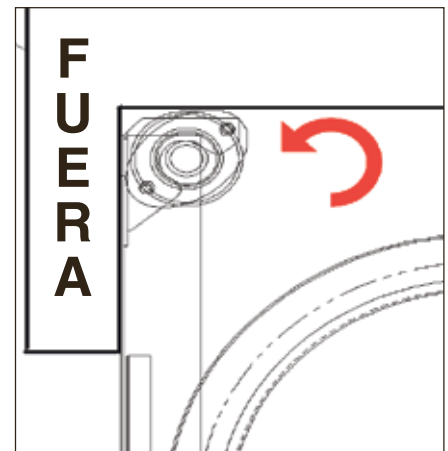


Figure 11

SOPORTES DE LOS CILINDROS SUPERIORES:

(2 personas y luz interior necesaria)

- Cierre y cierre la puerta.
- Coloque los rodillos en el soporte superior e inclínelos hacia el carril.

- Enrolle el soporte en la puerta y en la placa de montantes del panel superior.
- Mueva los soportes hacia arriba o hacia abajo hasta que el sello superior haga contacto suave. a lo largo de todo el cabezal; (muévase hacia abajo para apretar el sello, hacia arriba para aflojarlo).

NOTA: El contacto de sello duro no permitirá que la puerta se abra/cierre correctamente.

CONSEJO: Para la mayoría de las puertas, la parte superior de la parte galvanizada del soporte será ¼" desde la parte superior de la puerta, (se muestra en la figura 12).



Figure 12

SELLOS LATERALES:

- Comenzando desde la parte inferior de la pista, martille los sellos laterales en la ranura. entre el ángulo vertical y la pista usando un mazo de goma.
- Fije el sello con los tornillos autoadhesivos suministrados. (Se muestra en la figura 13)



Figure 13

CORTE DEL CERROJO:

- El recorte debe ser ¾" ancho x 3 ½" largo, empezando por debajo del centro. que es el remache marcado por la flecha de la imagen. El interior el borde del corte debe estar a lo largo del borde del sello inferior, (por ejemplo, ¼). de la cara del panel).
- Un pedazo de varilla o media luna redonda de aproximadamente 7/16", debe ser soldado. debajo del borde izquierdo del corte para enganchar correctamente el gancho del pestillo. El el pestillo debe ser fácil de cerrar, pero lo suficientemente apretado para asegurar que la puerta esté bien está sellado y no rebota ni vibra cuando el camión está en movimiento.



Figure 14

COMPROBACIONES FINALES:

- Asegúrese de que la puerta esté nivelada a través del umbral.
- Asegúrese de que la puerta selle bien en todas las superficies
- La puerta debe moverse fácilmente y con la misma fuerza en ambas direcciones. fácil de manejar con una sola mano.

APLICANDO PINTURAS Y CALCOMANÍAS:

Algunas pinturas y calcomanías pueden causar una acumulación excesiva de calor que puede causar a los daños en la superficie. Para evitar posibles daños, póngase en contacto con MCLAREN DOORS antes de aplicar cualquier pintura o calcomanía. Si no lo hace, es posible que invalidar la garantía. MCLAREN DOORS ofrece una amplia gama de puertas de bajo consumo colores de pintura al calor para que se ajusten a sus necesidades de color. Antes de aplicar asegúrese de que el desplazamiento del panel esté instalado para evitar desalineaciones.